



**REPUBLIKA HRVATSKA**

**DRŽAVNI ZAVOD ZA MJERITELJSTVO**

KLASA: UP/I-960-03/06-07/181  
URBROJ: 558-02.1/1-07-1  
Zagreb, 12. srpnja 2007.

Na temelju članka 202. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" broj 53/91), članka 20. stavka 1. Zakona o mjeriteljstvu ("Narodne novine" broj 163/03 i 194/03) i članka 8 stavka 1. Pravilnika o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila ("Narodne novine" broj 82/02), u povodu zahtjeva za tipno ispitivanje mjerila koje je podnijela tvrtka Metron Instruments, Zavrtnica 17, 10 000 Zagreb, radi odobranja tipa mjerila, ravnatelj Državnog zavoda za mjeriteljstvo donosi

**RJEŠENJE  
O ODOBRENJU TIPRA MJERILA**

1. Odobrava se tip mjerila:
  - vrsta mjerila: tlakomjer za gume motornih vozila
  - tvornička oznaka mjerila: 151
  - proizvođač mjerila: Armaturen und Autogengerätefabrik ewo, Hermann Holzapfel GmbH & Co. KG
  - mjesto i država proizvodnje mjerila: Stuttgart (Vaihingen), Njemačka
  - službena oznaka tipa mjerila: HR P-1-1005
2. Mjerila iz točke 1. ovog rješenja mogu se podnositi na ovjeravanje.
3. Ovo rješenje važi 10 godina.
4. Podaci o tehničkim i mjeriteljskim značajkama mjerila iz točke 1. ovog rješenja, prilog su ovom rješenju i čine njegov sastavni dio.

**Obrazloženje**

Tvrtka Metron Instruments, Zavrtnica 17, 10 000 Zagreb, podnijela je ovom Zavodu, 2. listopada 2006. godine, zahtjev za tipno ispitivanje mjerila iz točke 1. ovog rješenja. Uz zahtjev je priložena tehnička dokumentacija o mjerilu i potreban broj uzoraka mjerila.

Tipnim ispitivanjem mjerila iz točke 1. ovog rješenja, utvrđeno je da mjerilo zadovoljava zahtjeve propisane Pravilnikom o mjeriteljskim i tehničkim zahtjevima za tlakomjere za gume motornih vozila ("Narodne novine" broj 2/07) i da je prikladno za uporabu.

Ovo rješenje važi 10 godina na temelju članka 8. stavka 2. Pravilnika o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila ("Narodne novine" broj 82/02).

Slijedom navedenog odlučeno je kao u izreci ovoga rješenja.

**Uputa o pravnom sredstvu**

Protiv ovoga rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom Upravnom sudu Republike Hrvatske u Zagrebu, u roku 30 dana od dana primitka ovoga rješenja.

Upravna pristojba po tarifnom broju 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine" broj 8/96) u iznosu od 70,00 kn naplaćena je od podnositelja zahtjeva i poništena na zahtjevu.

Prilog: kao u tekstu (4 str.)



**Dostaviti:**

1. Metron Instruments, Zavrtnica 17, 10 000 Zagreb
2. OMP- PJ Zagreb, PJ Osijek, PJ Rijeka, PJ Split
3. Pismohrana, ovdje
4. Glasilo Zavoda

## 1. TEHNIČKI OPIS

Tlakomjer za gume motornih vozila (u daljnjem tekstu tlakomjer) sastoji se od dva osnovna dijela (vidi slike 1, 2 i 3):

- a) manometra tipa 111.10.80, proizvođača WIKA Alexander Wiegand GmbH & Co., Armaturen- und Manometerfabrik, Klingenberg/Main, Njemačka i
- b) ručne naprave za punjenje, proizvođača EWO-Armaturen-und Autogengerätefabrik, Stuttgart-Vaihingen, Njemačka.

Napomena: Natpis s podacima o proizvođaču cjelokupnog uređaja (tlakomjera) nalazi se na ručici naprave za punjenje.

### 1. 1. Manometar tip 111.10.80

Manometar tip 111.10.80 je mjerilo tlaka s elastičnim mjernim člankom s izravnim pokazivanjem. Načelo rada se temelji na elastičnoj deformaciji mjernog članka do koje dolazi pod djelovanjem tlaka, a deformacija preko pokretne naprave uzrokuje pomicanje kazaljke ispred ljestvice. Manometar se proizvodi s mjernim područjem od 0 bar do 4 bar i s mjernim područjem od 0 bar do 10 bar. Promjer kućišta je 80mm.

#### Mjerno-tehnički podaci manometra

Elastični mjerni članak:	Cijevna opruga
Mjerno područje:	0 bar do 10 bar
Podjela ljestvice:	0,1 bar
Promjer kućišta:	80 mm
Gornja granica mjerenja:	10 bar
Ulazni tlak:	3 bar do 10 bar
Temperaturno područje:	-10 °C do 40 °C

### 1. 2. Ručna naprava za punjenje

Ručna naprava za punjenje sastoji se od ručice u obliku pištolja, cijevi i priključka na ventil gume. Manometar (koji je zaštićen gumenom navlakom) i ručica spojeni su tako da se ne mogu rastaviti bez kidanja plombe na vijku koji ih povezuje. Priključci za ventil na gumi mogu biti različiti a njihove izvedbe prikazane su na slici 3, pod brojevima 1, 2 i 3.

## 2. NAMJENA

Tlakomjer je namijenjen za mjerenje tlaka guma motornih vozila na benzinskim postajama i u servisnim radionicama.

## 3. OPIS RADA

Tlakomjer je preko tlačnog crijeva priključen je na izvor zraka. Tlačno crijevo s priključkom spoji se na ventil ispitivane gume i pri tome se na pokaznom uređaju očita pretlak u gumi u stanju mirovanja. Želi li se izazvati punjenje gume pritisne se ručica koja je spojena s kućištem. Otpuštanjem ručice prestaje proces punjenja i ponovno se očita tlak u gumi.

#### 4. NAJVEĆE DOPUŠTENE POGREŠKE

Najveće dopuštene pogreške za tlakomjere navedene su u tablici 2.

Tablica 2: Granice dopuštenih mjernih pogrešaka

Mjereni tlak	Najveće dopuštene pogreške
ne veći od 4 bar	0,08 bar
iznad 4 ali ne veći od 10 bar	0,16 bar

#### 5. NATPISI I OZNAKE

Tlakomjeri moraju nositi sljedeće oznake:

- a) na brojčaniku
  - znak mjerene veličine  $P_e$
  - znak mjerne jedinice, bar
- b) na brojčaniku ili na nekom drugom mjestu na mjerilu
  - ime ili znak proizvođača
  - tvornički broj mjerila
  - službenu oznaku tipa mjerila HR P-1-1005

Natpisi na tlakomjerima moraju biti izravno vidljivi, lako čitljivi i neizbrisivi pri normalnim uvjetima uporabe.

#### 6. OVJERAVANJE I ŽIGOSANJE

Tlakomjer, koji udovoljava odredbama Pravilnika o mjeriteljskim i tehničkim zahtjevima za tlakomjere za gume motornih vozila ("Narodne novine" broj 2/07), kao i zahtjevima ovog rješenja, žigosat će se godišnjim ovjernim žigom u obliku naljepnice i godišnjim ovjernim žigom za utiskivanje

Godišnji ovjerni žig u obliku naljepnice postavlja se na stražnju stranu kućišta tlakomjera (vidi sliku 2).

Mjerilo se zaštićuje od neovlaštenog pristupa utiskivanjem godišnjeg ovjernog žiga u plombu kojom se prekriva vijak koji se nalazi na mjestu pokazanom na slici 4.

#### 7. POSEBNA NAPOMENA

Ovo se tipno odobrenje ne odnosi na važeće propise iz područja sigurnosti i protueksplozijske zaštite.

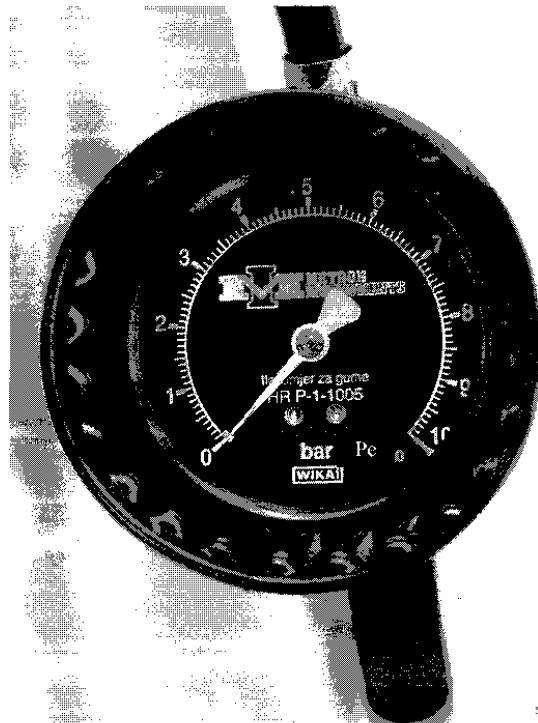
#### 8. SLIKE I CRTEŽI

Slika 1 Fotografija tlakomjera

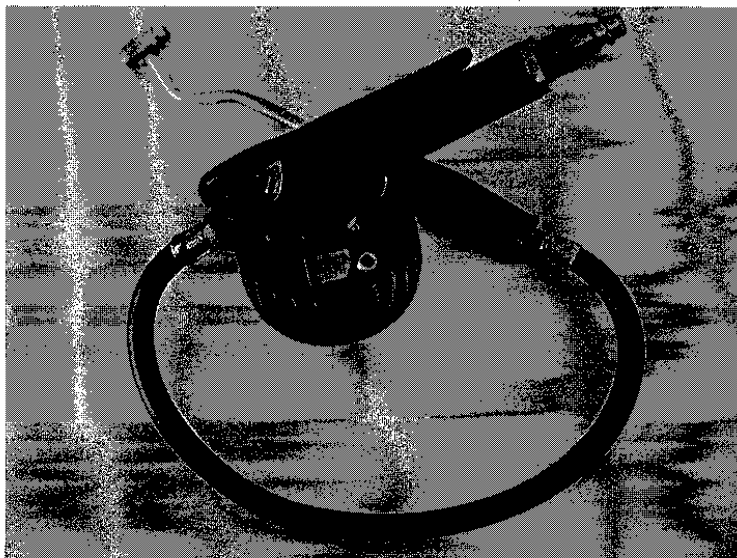
Slika 2 Fotografija tlakomjera

Slika 3 Crtež tlakomjera s različitim izvedbama priključka na ventil gume

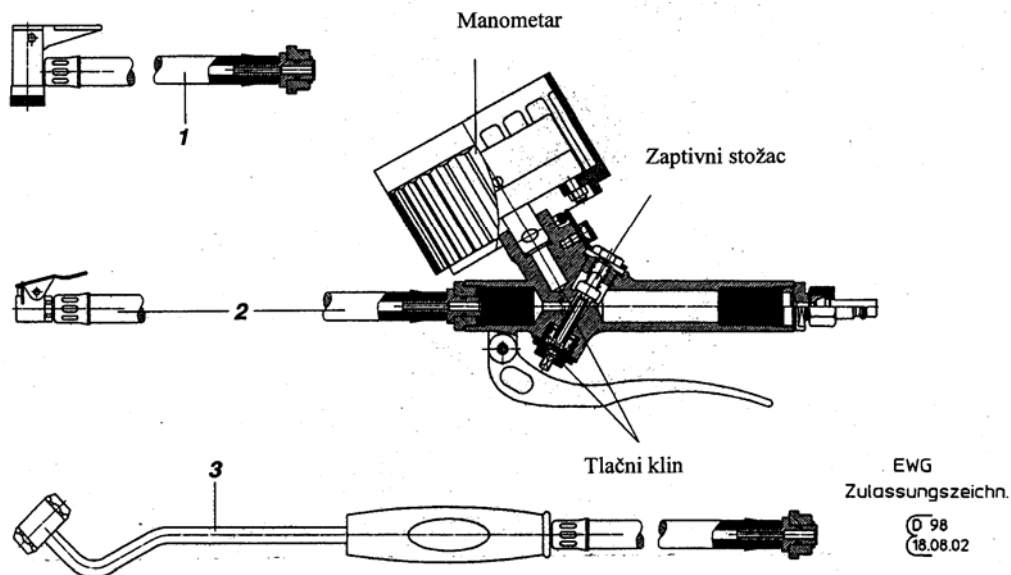
Slika 4 Crtež tlakomjera s označenim mjestom za zaštitni žig



Slika 1

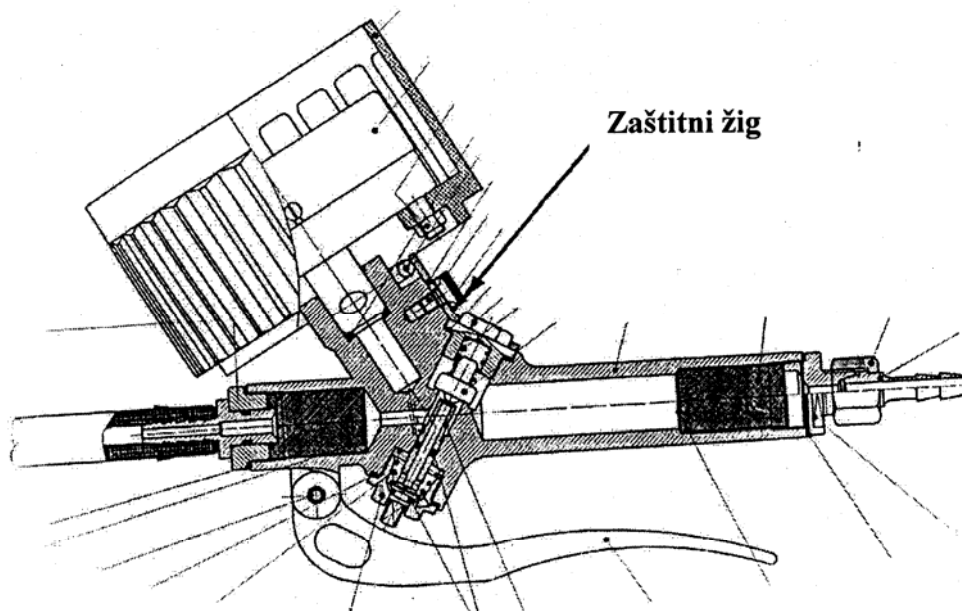


Slika 2



1, 2 i 3 – različite izvedbe priključka na ventil gume

Slika 3



Slika 4